



# *Second Arab Forum for Environmental Protection in the Arab Civil Aviation Industry*

*Marrakech, 26th & 27th February 2024*



المكتب الوطني للمطارات  
Office National Des Aéroports

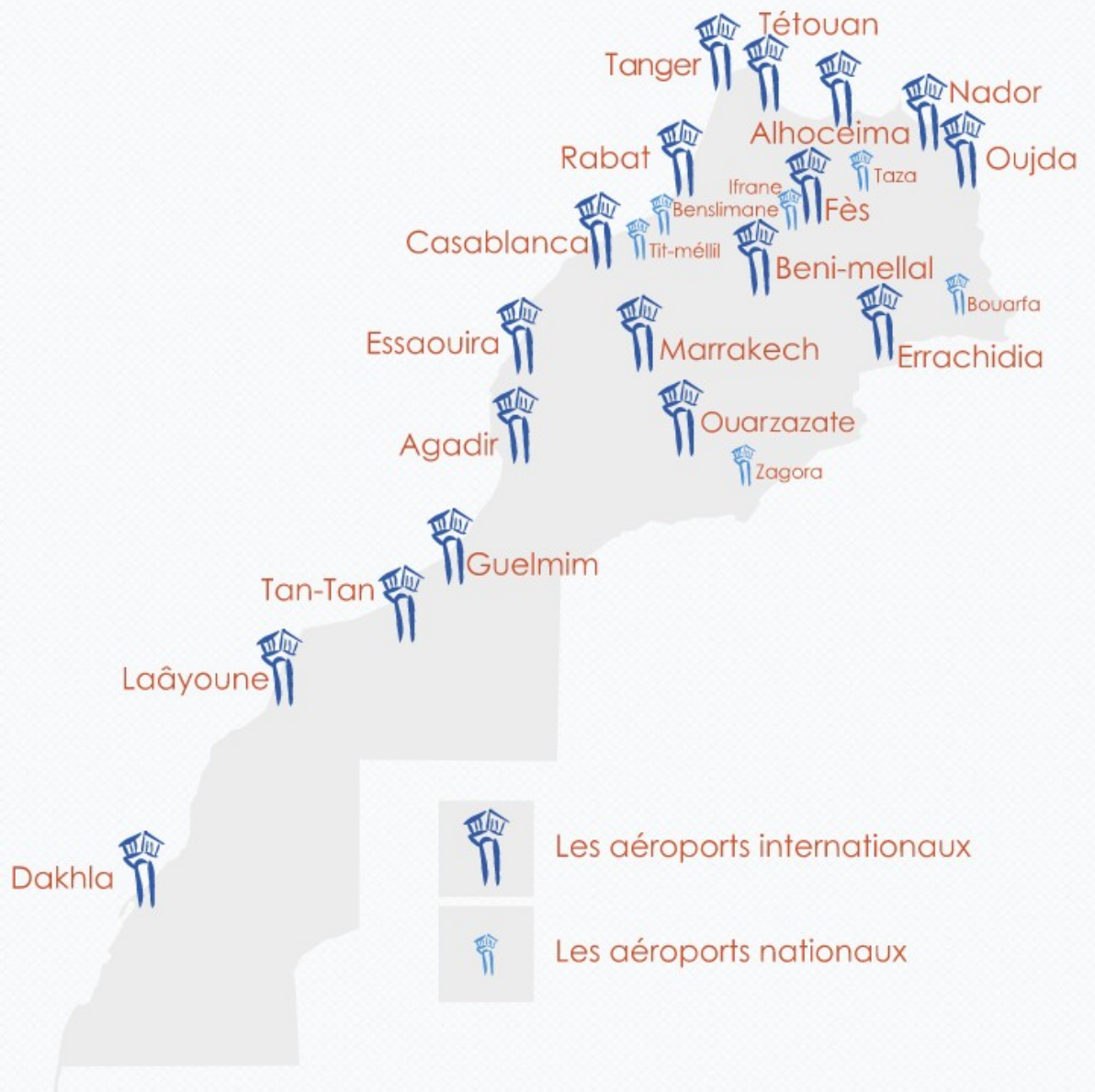
# Politique Développement Durable de l'ONDA

Moroccan AIRports Authority, Acting today, shaping tomorrow

[www.onda.ma](http://www.onda.ma)



# • L'Office National Des Aéroports (ONDA)



- **L'Office national des aéroports** gère un réseau de 25 aéroports dont 19 internationaux avec une capacité d'accueil d'environ 40 Millions de passagers par an et a enregistré un volume de trafic commercial de plus de 27 million de passagers et d'environ 78.000 tonnes de Fret en 2023.
- **L'ONDA a érigé parmi ses priorités l'intégration des principes de développement durable dans l'ensemble de ses activités.**
- Cette volonté s'est traduite par des **actions concrètes se déclinant dans la gestion de l'ensemble de l'infrastructure aéroportuaire et des services de navigation aérienne.**

Moroccan AIRports Authority, Acting today, shaping tomorrow

- ✓ **Envol 2025 vers une croissance durable et sobre en carbone.**

**Envol vers le Net Zéro**

- ✓ **L'amélioration continue et l'innovation des pratiques de gestion.**

**Exploitation & Gestion**

- ✓ **Intégration des principes de durabilité dès la phase de planification et de conception des projets de développement**

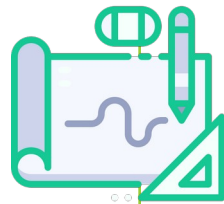
**Planification &**

## Politique "Développement Durable" de l'ONDA

- ✈ Par sa politique « **Développement Durable** », l'ONDA vise à **incorporer la durabilité à tous les niveaux de l'office et dans tous les aspects de ses activités.**

**Moroccan AIRports Authority, Acting today, shaping tomorrow**

# Planification & Conception



1. Intégration des projets de développement des infrastructures aéroportuaires dans les schémas d'aménagement des territoires.

Prise en compte préventive des **éventuels impacts de l'activité** aéroportuaire pour les aménagements à proximité.

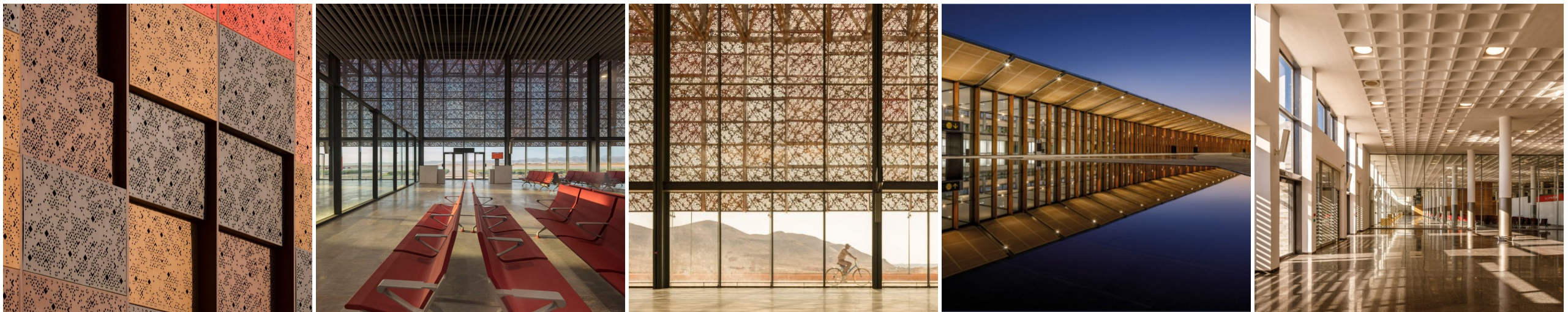
2. Réalisation systématique des études d'impact environnemental et social des grands chantiers de développement aéroportuaires.

Tout projet de développement d'infrastructures aéroportuaires est précédé d'une **évaluation des impacts sur l'environnement** et à d'un **plan de gestion environnementale et sociale** dans le but d'assurer une meilleure intégration du projet dans son environnement.

3. Intégration des principes de la performance et de l'efficacité énergétique lors de la conception des nouveaux terminaux .

A travers l'adoption de plusieurs concepts tels que les **façades double peau, les patios paysagers, la ventilation naturelle et mécanique, les vitrages teintés anti UV et l'éclairage LED, en privilégiant l'éclairage naturel.**





# Construction Durable des nouveaux terminaux





# Exploitation & Gestion



Moroccan AIRports Authority, Acting today, shaping tomorrow

## 1. Gestion de l'énergie

- Remplacement des luminaires classiques par **des lampes LED**.
- Optimisation des **temps de marche** des équipements.
- **Entretien régulier** des systèmes de **chauffage et de climatisation**.

## 2. Gestion de l'eau

- Utilisation **d'équipements économes en eau**.
- Réalisation des **opérations de maintenance** des installations d'eau.
- **Rationalisation de l'arrosage** des espaces verts.
- Réutilisation des **eaux usées épurées**.
- **Analyse de la qualité d'eau potable et usée** avant rejet.

## 3. Gestion des déchets

- **Tri et suivi de la traçabilité** des déchets,
- Passation de **contrats avec des entreprises spécialisées** dans le traitement des déchets **industriels et médicaux**.
- Elimination des **équipements à PCB**
- Restructuration du **plan stratégique de gestion des déchets**.

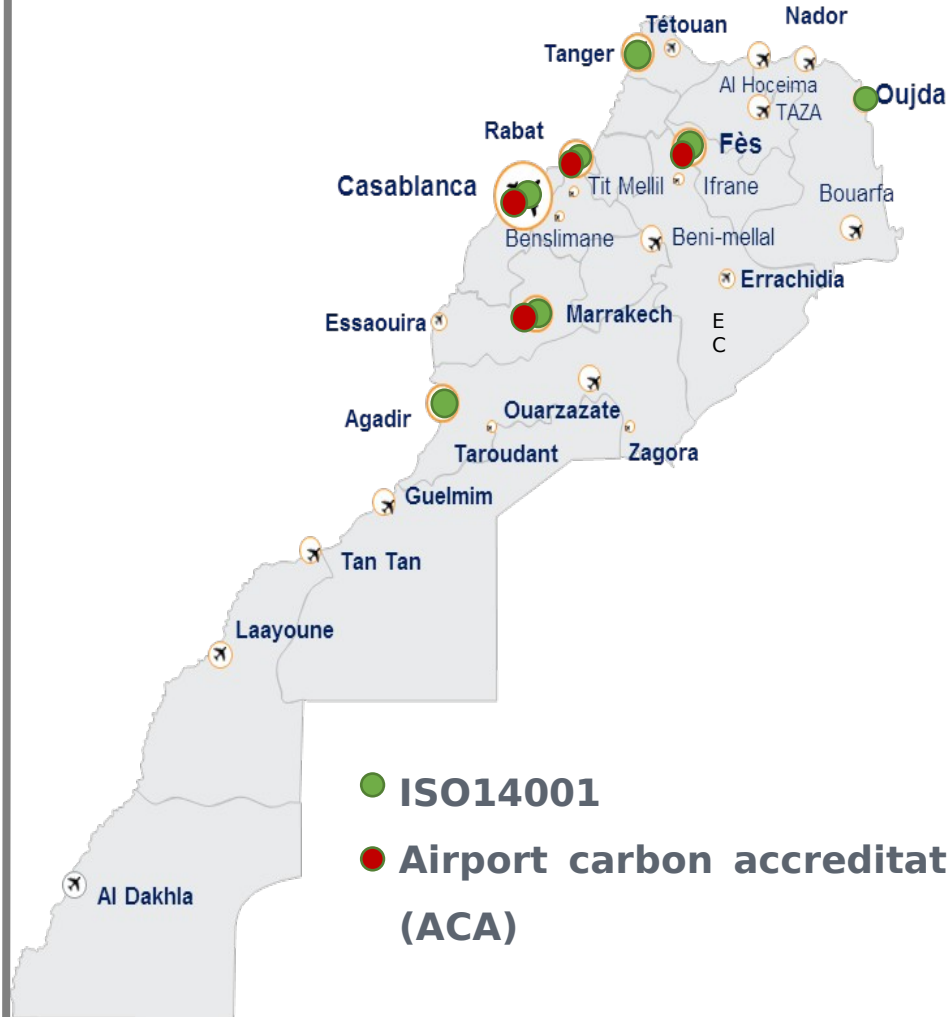
## 4. Sensibilisation aux écogestes

- **Partenariats** avec les acteurs opérant dans la **sensibilisation et l'éducation à l'environnement**.
- Conduite de **formations et sensibilisations environnementales**.



# Certificati on

## Certification ISO14001 et ACA des aéroports



7 Aéroports certifiés  
Environnement ISO  
14001



4 Aéroports certifiés  
ACA - 2 niveau 2 et 2  
niveau 1







0

## Concevoir et déployer un programme d'Efficacité énergétique

1

L'ONDA, assisté par un cabinet international, mène une étude portant sur la réalisation d'un **audit énergétique** et sur l'établissement d'un **plan d'action d'Efficacité énergétique** visant l'amélioration de la performance énergétique et la réduction des émissions de GES de l'ensemble des infrastructures aéroportuaires.

# Envol vers le Net Zéro



Moroccan AIRports Authority, Acting today, shaping tomorrow

0

## Mettre en place une politique d'énergie renouvelable

L'ONDA procède à **une analyse d'opportunité et de faisabilité de l'introduction des énergies renouvelables** au niveau des aéroports dans l'objectif de définir **le meilleur modèle à cet effet**, à la lumière des expériences nationales et internationales similaire.



0

3

## Verdissement des engins de piste

Les Handlers, opérant dans les aéroports, devront désormais **prévoir une quote-part (min 30%) d'engins et de véhicules électriques** dans leur parc de véhicules.

# Décarbonation des tarmacs



- Utilisation des **groupes 400Hz** au lieu des moteurs auxiliaires (APU), particulièrement émissifs et bruyants.

# Sécurité Sauvetage et Lutte contre l'Incendie des Aéronefs (SLIA)

- **Exercices incendie** : Remplacement du dispositif d'entraînement actuel, basé sur la combustion des nappes d'hydrocarbures, par un nouvel dispositif ayant une empreinte carbone plus faible.
- **Véhicules SLIA** : l'acquisition des véhicules SLIA équipés de moteurs à faible émissions de gaz à effet de serre.



# Coordonner des projets de connectivité des aéroports



Coordonner une pluralité de **projets de développement des pôles multimodaux** favorisant l'accès aux transports en commun, afin d'optimiser les déplacements et la mobilité des usagers de la plateforme aéroportuaire.

Des discussions ont été initiées avec les principales parties concernées (*MTL, DGAC, MTEDD, RAM et Air Arabia*), afin **d'examiner la possibilité et les modalités d'approvisionnement en carburant aérien durable.**

Moroccan AIRports Authority, Acting today, shaping tomorrow

# Navigation aérienne



- ❑ La mise en œuvre des procédures d'optimisation de la circulation des aéronefs dans l'espace aérien, notamment pour les « **opérations en descente continue** » et les « **Routes Directes et Espaces Free Route phase de nuit** ».
- ❑ Adaptation des **procédures de roulage des aéronefs** pour minimiser le déplacement au sol (création de bretelles et sorties rapides entre les pistes et parkings).

Moroccan AIRports Authority, Acting today, shaping tomorrow

**Merci de votre attention**

